

Antrag vom 29.06.2012	Nr.
------------------------------	------------

Eingang bei L/OB:

Datum:

Uhrzeit:

Eingang bei 10-2.1:

Datum:

Uhrzeit:

Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktion

Bündnis 90 / DIE GRÜNEN

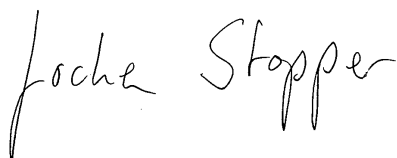
Betreff

Woher kommen die für Stuttgart 21 prognostizierten zusätzlichen Fluggäste eigentlich?
 Bahn und Flughafen müssen endlich verlässliche Zahlen vorlegen

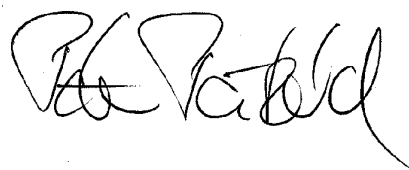
Eine sinnvolle Trassenplanung zu Stuttgart 21 auf den Fildern kann nur gelingen, wenn dazu verlässliches Zahlenmaterial für aktuelle und prognostizierte Fahrgastströme vorliegt. Insbesondere die bisher geplante Trassenführung der Gäubahn und die bisherigen Planungen zu den Flughafen-Fernbahnhöfen Station NBS und Station Terminal sind umstritten, weil teuer, schlecht für die S-Bahn, negativ für den Bahnverkehr im Bahnknoten Stuttgart und vor allem mit erheblichen Belastungen für Mensch und Umwelt in den Filderkommunen verbunden. Bisher schienen die Vertragsparteien der Finanzierungsvereinbarung darin übereinzustimmen, dass eine Direktanbindung des Flughafens an die Gäubahn und an die Neubaustrecke für den Bahnverkehr und den Flughafen sinnvoll ist. Inoffiziellen und offiziellen Verlautbarungen von Bahn und Land nach zu urteilen, scheint diese Übereinstimmung nicht mehr gegeben. Lediglich Region, Landeshauptstadt und Flughafen bekennen sich noch unbeirrt zur sogenannten Antragstrasse auf den Fildern. Als Anteilseignerin des Flughafens und als von den Planungen auf den Fildern bahnverkehrlich und durch Trassenführung und Eingriffe direkt betroffene Kommune muss sich endlich auch die Landeshauptstadt unvoreingenommen mit dem tatsächlichen Bedarf und den zu erwartenden Fahrgastströmen im Planfeststellungsabschnitt 1.3 befassen.

Wir beantragen deshalb:

1. Die Flughafen Stuttgart GmbH legt den Mitgliedern des Gemeinderates unverzüglich alle vorliegenden Untersuchungen und Gutachten zu den aktuellen und erwarteten Fahrgastströmen zum Flughafen Stuttgart vor.
2. Flughafengeschäftsführung und Verwaltung erläutert in der kommenden Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Technik, auf Grundlage welcher Daten und Gutachten sie die direkte Anbindung des Gäubahn-Fernverkehrs an den Flughafen für angemessen und sinnvoll erachten.



Jochen Stopper



Peter Pätzold