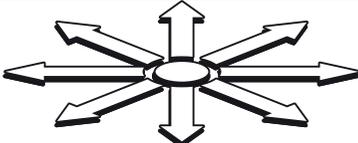


Auf einen Blick

| | Stuttgart 21 | Kopfbahnhof 21 |
|----------------------------------|---|--|
| Neu zu bauende Bahnhöfe | vier  | null |
| Tunnelröhren | ca. 66 km  | ca. 24 km  |
| Integraler Taktfahrplan | ausgeschlossen | ideal  |
| Fahrzeit mit NBS (Stuttgart-Ulm) | ca. 33 min  | ca. 32 min  |
| Kosten | 6,9 – 8,7 Mrd. € | 1,2 – 2,3 Mrd. € |
| Realisierung | Baustelle für mindestens 10 Jahre | stufenweise  |

Der Gesamtvergleich zwischen Kopfbahnhof 21 und S21