

Ausstiegskosten laut Grube* und Pro-S21-Parteien

Tatsächliche Ausstiegskosten

1,5 Milliarden €

270 Mio. €

Planungskosten Neubaustrecke
Wendlingen – Ulm

Über NBS wird nicht abgestimmt
nicht einklagbar

Null €

280 Mio. €

Zinsdienst an Stuttgart

Stadt Stuttgart verzichtete auf Zinsen
**deshalb auch
nicht einklagbar**

Null €

459 Mio. €

Rückabwicklung Grundstück-
verkauf an Stadt Stuttgart

Reiner Werte-Tausch „ Geld
gegen Ware“ (Grundstücke)

**Nicht als Kosten einstuftbar!
Geld fließt zurück in
Stadthaushalt.**

Null €

200 Mio. €

„Handwerkerrechnungen“

Bisher ausgeführte Baumaßnahmen

ca. 48 Mio. €

227 Mio. €

Planungskosten Stuttgart 21

Tatsächliche Ausgaben
u.U. einklagbar

227 Mio. €
Planungskosten Stuttgart 21

275 Mio. €

* Vortrag Grube am 23.5.2011 im IEV der Uni Stuttgart