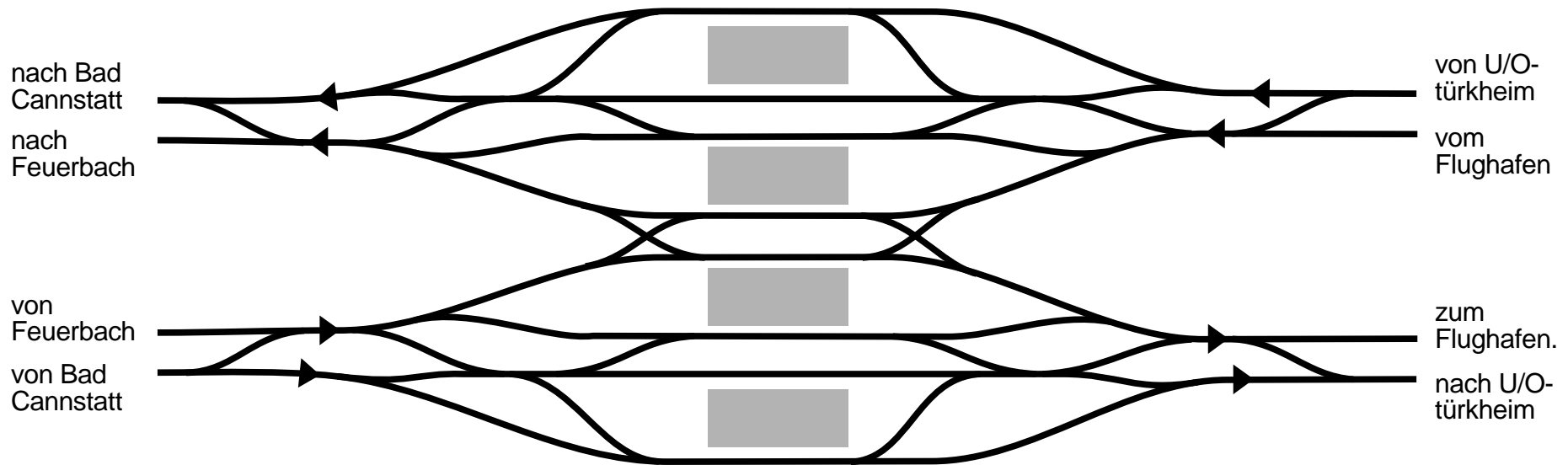


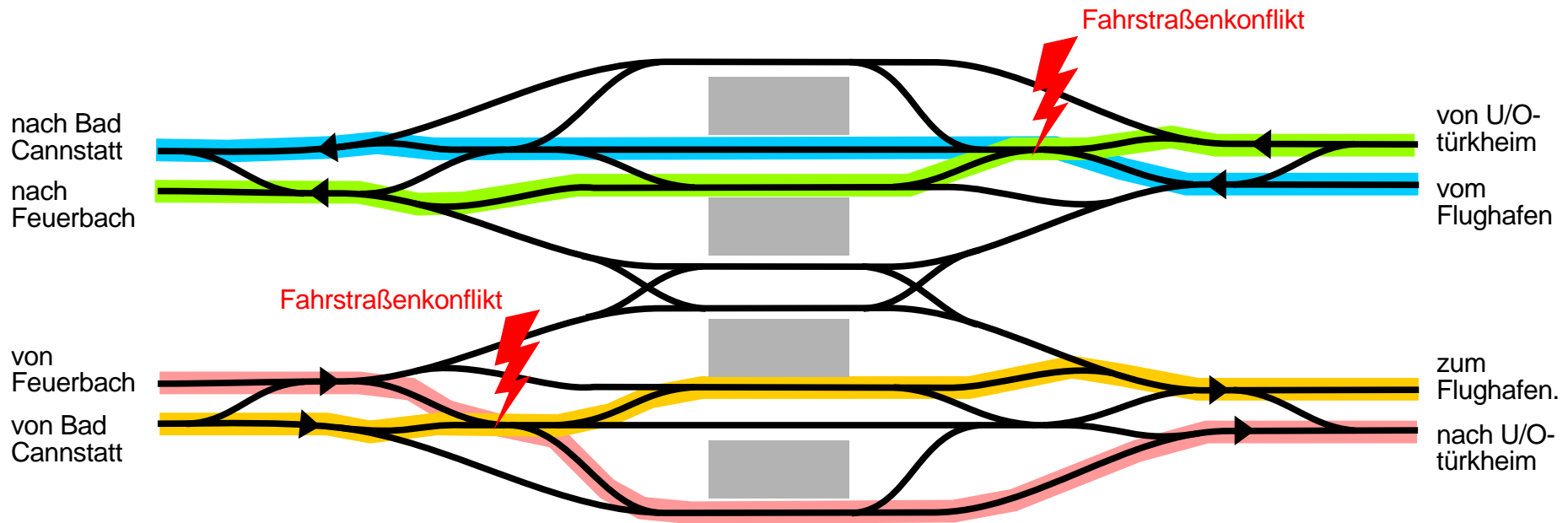
# Abb. 1: Stuttgart 21 - Schematischer Gleisplan Hauptbahnhof (geplant)



# Abb. 2:

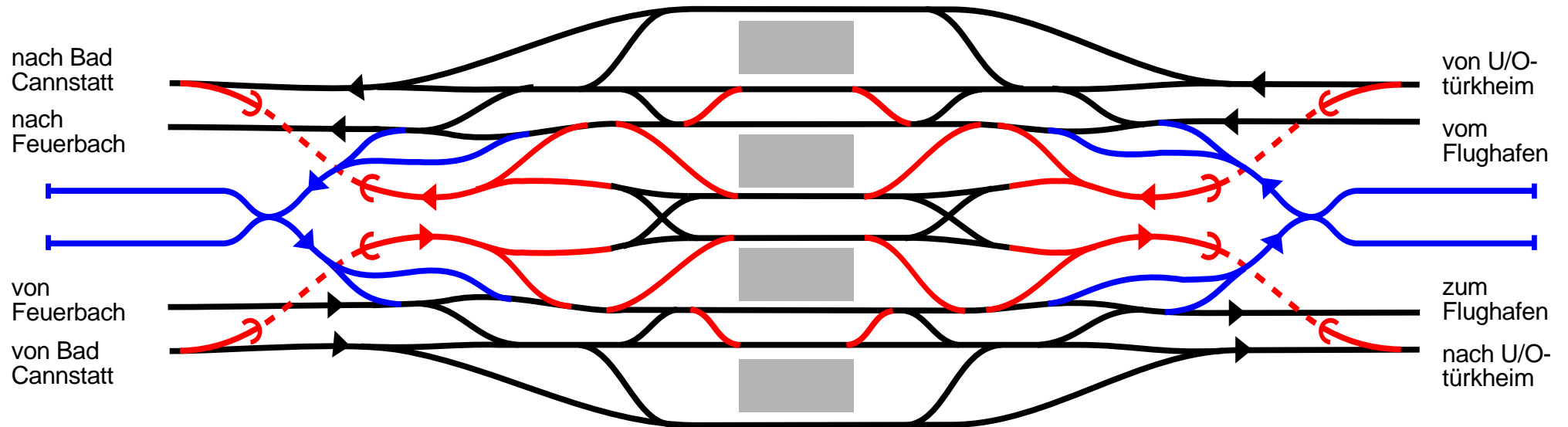
## Stuttgart 21 - Fahrstraßenkonflikte bei aktueller Planung (Beispiele)

- ICE Zürich - Stuttgart (- Abstellbahnhof)
- IC München - Karlsruhe



- RE Aalen - Böblingen - Singen/Freudenstadt
- ICE Hamburg - Stuttgart (- Abstellbahnhof)

# Abb. 3: Stuttgart 21 - Schematischer Gleisplan Hauptbahnhof (optimiert)




rot = zusätzliche Gleise mit niveaufreien Kreuzungen

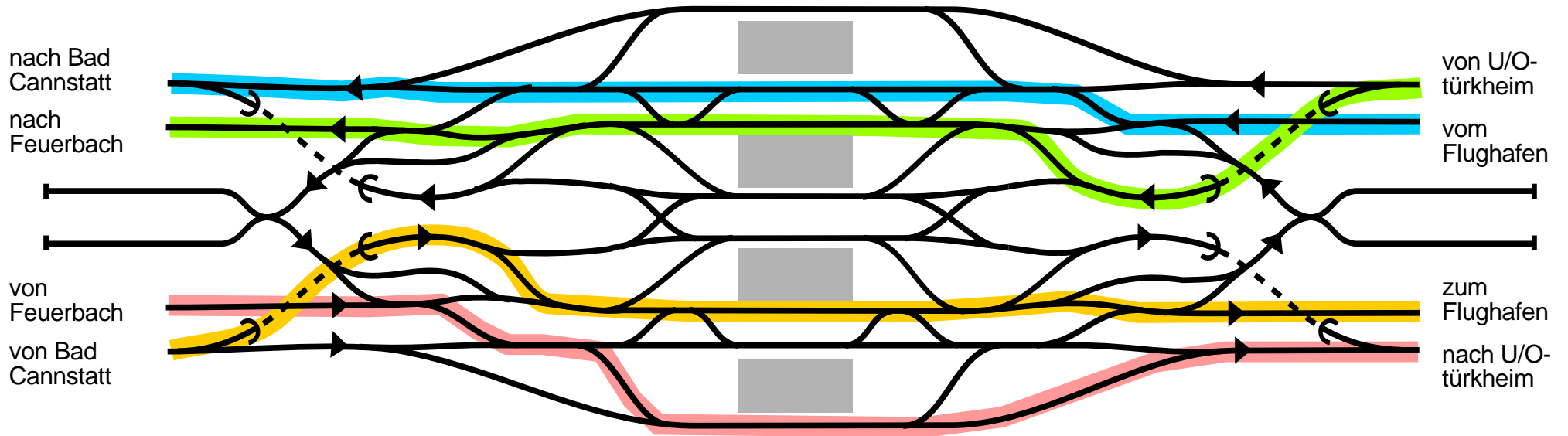
blau = Wendegleise mit Zuführung

# Abb. 4:


## Stuttgart 21 - Konfliktfreie Fahrstraßen bei optimiertem Gleisplan (Beispiele)

 ICE Zürich - Stuttgart (- Abstellbahnhof)

 IC München - Karlsruhe



 RE Aalen - Böblingen - Singen/Freudenstadt

 ICE Hamburg - Stuttgart (- Abstellbahnhof)

**Abb. 5:  
Stuttgart 21 -  
Übersichtskarte**

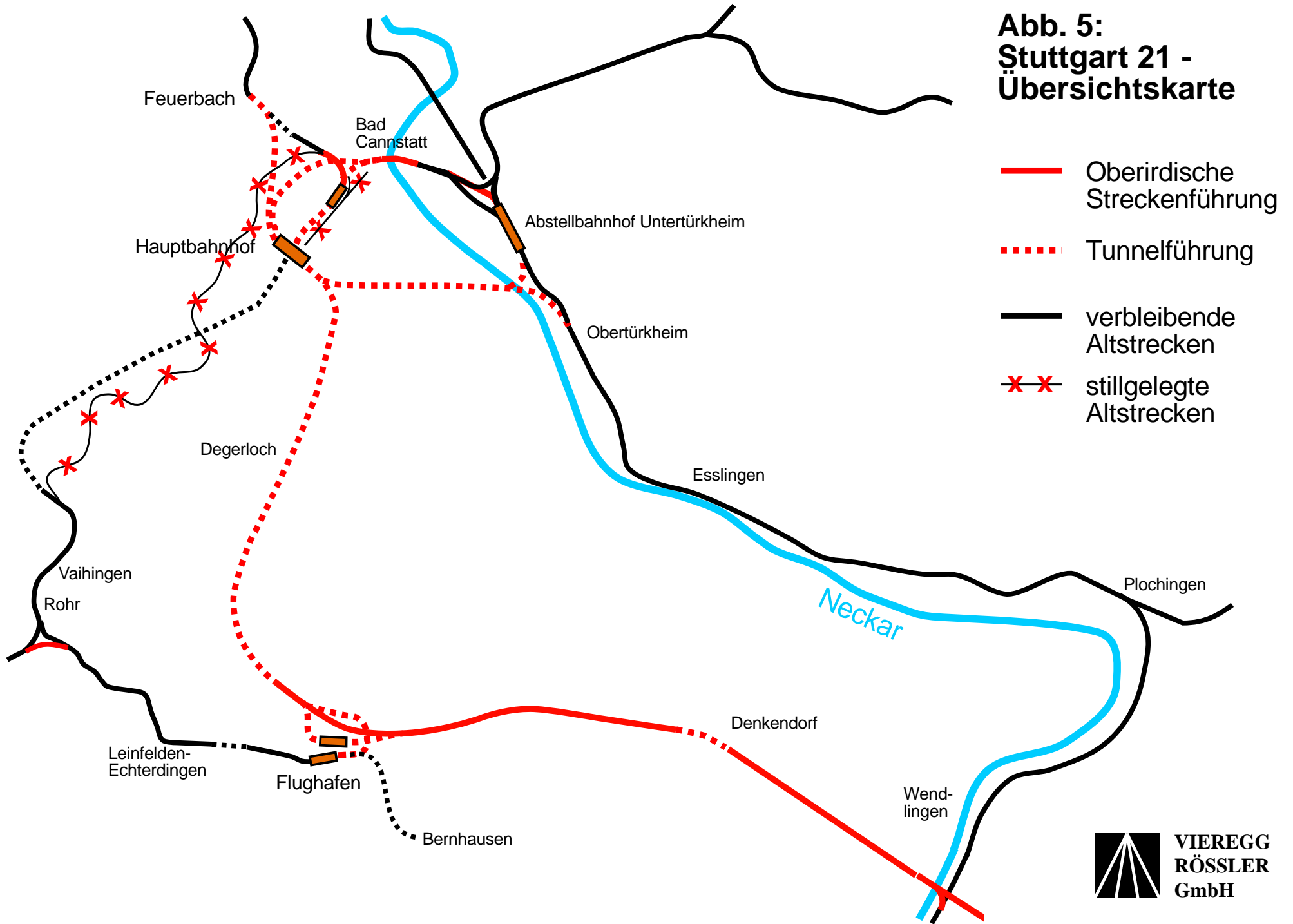
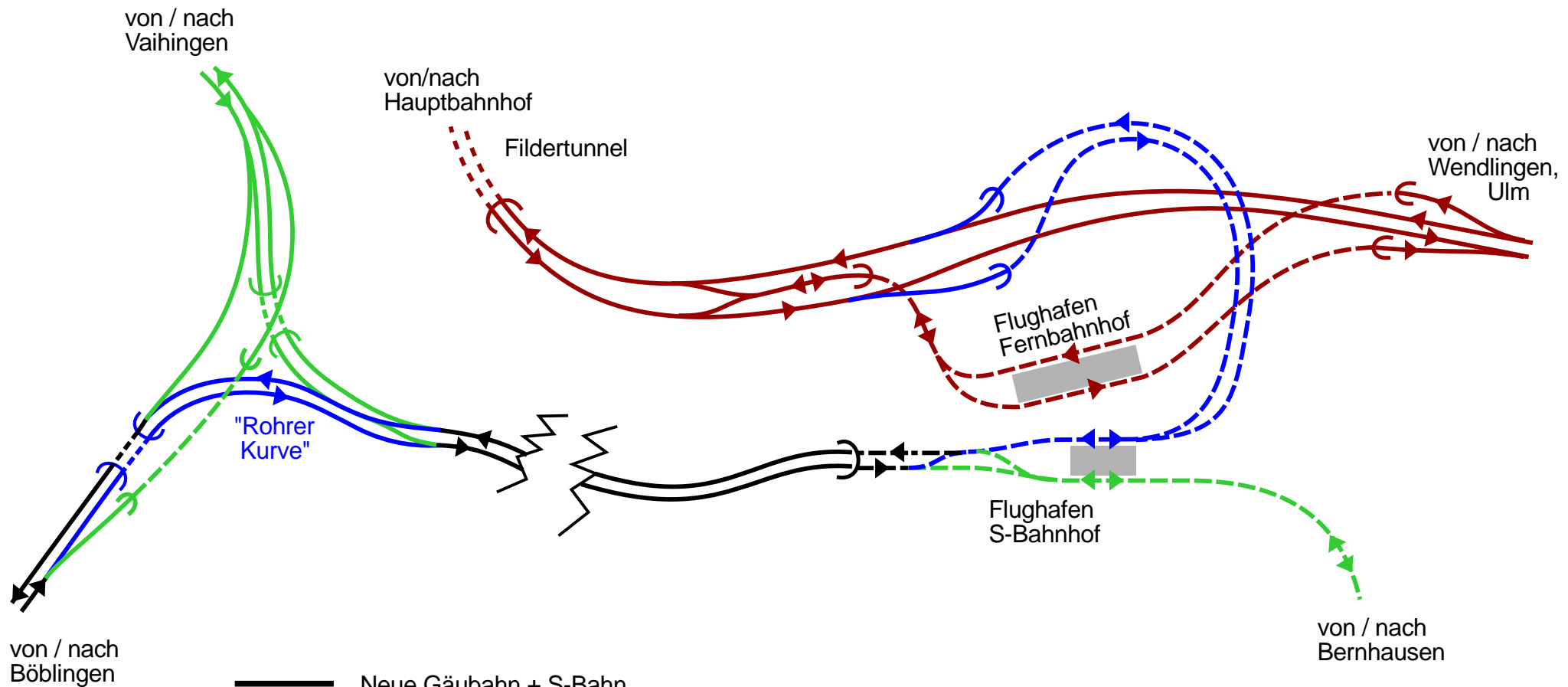


Abb. 6a:

# Stuttgart 21 - Schematischer Gleisplan Rohr - Flughafen



- Neue Gäubahn + S-Bahn
- Neue Gäubahn
- S-Bahn
- Fernbahn Stuttgart - Wendlingen - Ulm

# Abb. 6b: Stuttgart 21 - Schwachstellen im Bereich Rohr - Flughafen

