

## **Sachschlichtung Stuttgart 21**

# **Warum wir „oben bleiben“ wollen**

**Boris Palmer, Tübingen**

**Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21**

---

## **Ein historisches Ereignis in dieser Woche: Der Durchstich des Gotthard-Basistunnels**

**Das größte Bauprojekt Europas ...**

**Die wichtigste Güterstrecke  
auf dem Kontinent ...**

**Im Vertrag von Lugano hat sich  
Deutschland verpflichtet, bis 2020 die  
Rheintalbahn viergleisig auszubauen**

**... ist nicht Stuttgart 21 !**

**... und kein einziger Güterzug  
profitiert von S 21**

**... zu S 21 verpflichtet uns niemand**

**Rheintalbahn: Kosten 5,7 Mrd. Euro – bis 2020 sind nur 2,3 Mrd. Euro finanziert.**

**NBS Frankfurt – Mannheim: Kosten 1,3 Mrd. Euro - bis 2020 sind 0 Mrd. Euro finanziert.**

**Fazit: Stuttgart 21 ist die falsche Priorität**

## **„Stuttgart 21 ist entscheidend für eine gute wirtschaftliche Entwicklung in Baden-Württemberg“**

*Ernst Pfister, Wirtschaftsminister des Landes Baden-Württemberg*

**Durch S 21 sollen 370 Mio. und durch die Neubaustrecke 630 Mio Pkw-Kilometer auf die Schiene verlagert werden (zusammen 1,0 Mrd.) .**

*Gutachten Volkswirtschaftliche Bewertung S 21 Prof. Rothengatter*

**Verkehrsleistung Baden-Württemberg 2010: 70 Mrd. Pkw-Kilometer**

**S 21 bringt eine Verlagerung von 0,5 %, die Neubaustrecke 0,8 % (zusammen eralso 1,3%) der Pkw-Kilometer und 0 % im Güterverkehr**

**Fazit:**

**Davon kann die wirtschaftliche Zukunft des Landes nicht abhängen**

## **„Stuttgart 21 ist ein wichtiges Verkehrsprojekt für Europa“**

***Angela Merkel, Bundeskanzlerin***

**Die EU beteiligt sich bewusst nicht am Bahnhofprojekt S21,  
sondern nur an der Neubaustrecke nach Ulm**

***Jahresbericht Balazs 2006/2007, zuletzt bestätigt durch EU-Kommissar  
Kallas am 15.10.2010***

**„Die Entscheidung über die Art und Größe von Bahnhöfen ist eine  
Angelegenheit der Mitgliedsstaaten“**

**Es gibt keine vertragliche Verpflichtung zur Umsetzung von S 21**

**Fazit:**

**Die EU hat ausschließlich Interesse an der Neubaustrecke**

**„Baden-Württemberg braucht Stuttgart 21, um nicht verkehrlich und wirtschaftlich abgehängt zu werden.“**

***Angela Merkel, Bundeskanzlerin***

**Durch Stuttgart 21 und die Neubaustrecke Stuttgart-Ulm sinkt die Fahrzeit Paris – Bratislava um 4 Prozent auf 12,5 Std.**

**Die Fahrzeit über Stuttgart wird immer schneller sein:**

**Paris – Stuttgart – München mit TGV: 6'15 Std. (ab 2016: 5.30 Std.)**

**Paris – Nürnberg – München: mindestens 7'00 Std.**

**„Baden-Württemberg braucht Stuttgart 21, um nicht verkehrlich und wirtschaftlich abgehängt zu werden.“**

***Angela Merkel, Bundeskanzlerin***

**ICE- Züge über Stuttgart werden dennoch angeboten, weil eine hohe Nachfrage von und nach Stuttgart und Ulm besteht.**

**Der Stuttgarter Bahnhof mit einem Einzugsbereich von rund 5 Mio Einwohnern ist einer der 10 wichtigsten Bahnhöfe in Deutschland.**

**Fazit:**

**Stuttgart bleibt in jedem Fall ein wichtiger ICE- und TGV-Bahnhof**

# **„Kopfbahnhöfe sind ein Relikt aus dem 19. Jahrhundert“**

*Hartmut Mehdorn*

**München und Frankfurt am Main haben ihre 21er-Projekte schnell verworfen und werten ihre Kopfbahnhöfe auf**

**Der modernisierte Kopfbahnhof Zürich ist einer der leistungsfähigsten Bahnhöfe Europas**

**Paris hat 4 Kopfbahnhöfe mit TGV-Anschluss Niemand plant, diese umzubauen**

**Durch S21 sinkt die Fahrzeit im Fernverkehr um 2 Minuten**

**Kopfbahnhöfe sind für die Kunden viel bequemer**

**Fazit:**

**Der Glaube, Kopfbahnhöfe seien veraltet, ist ein Relikt aus dem 20. Jahrhundert, als noch ein Lokwechsel notwendig war**

**„Die Anbindung des Flughafens an das Hochgeschwindigkeitsnetz ist eine zentrale Investition in die Zukunftsfähigkeit unseres Landes**

***Infoblatt der CDU Baden-Württemberg***

**Der Flughafen Stuttgart hatte im Rekordjahr 2007: 10,3 Mio. Passagiere**

**Der Verkehrsverbund Stuttgart VVS hatte im Jahr 2009: 326 Mio. Fahrgäste**

**Selbst wenn niemand mehr mit dem Auto zum Flughafen kommt, geht es nur um 3 Prozent aller Fahrgäste des ÖPNV**

**Zusätzliche Fluggäste können in Stuttgart nicht abheben ohne zweite Startbahn**

**Es sind allerdings auch keine zu erwarten, weil die ICE nur alle 2 Stunden am Flughafen halten sollen (!). .**

**Fazit: Kein Fluggast wird dadurch Stuttgart statt Frankfurt oder München nutzen.**



**„Das ist ein Geschenk an die Stadt Stuttgart.  
Andere Bundesländer, andere Städte würden sich die Finger  
danach lecken.“**

***Rüdiger Grube, Vorstandsvorsitzender der Deutschen Bahn AG***

**Bau und Unterhalt des DB-Netzes sind ausschließlich Bundesaufgabe  
(Grundgesetz)**

**Trotzdem zahlen das Land 1,7 Mrd. Euro und Stadt, Region und Flughafen  
Stuttgart zusammen 800 Mio. Euro für die beiden Projekte**

**Fazit:**

**Das Geschenk kostet uns in Stadt und Land fast 2,5 Milliarden eigene,  
frei verwendbare Steuermittel**

**Bei Kostensteigerungen wird man uns wieder in die Taschen greifen**

## Zwei Strategien für den Ausbau des Schienenverkehrs:

### Modell Deutschland:

**Schnelle Strecken zwischen den Zentren**

**Jedem Bundesland sein Projekt, daher ein Torso**

**Zuwachs der Schiene im Personenverkehr 2000 - 2009:**

**12 Prozent**

### Modell Schweiz:

**Netzweiter Ausbau der Bahn  
Verzicht auf Prestigeprojekte**

**Taktdichte, Qualität, Vernetzung statt  
Hochgeschwindigkeit**

**Zuwachs der Schiene im  
Personenverkehr 2000 - 2009:**

**45 Prozent**

### Fazit:

**Stuttgart 21 ist das alte deutsche Modell**

**Prestigeprojekte statt netzweitem Ausbau und integralem Taktfahrplan**

---

## **Stuttgart 21 schadet dem Schienenverkehr in Baden-Württemberg, weil**

- **ein umfassender integraler Taktfahrplan unmöglich gemacht wird**
- **es einen Rückbau von Infrastruktur bedeutet**
- **Zuwächse im Schienenverkehr auf Dauer verhindert werden**
- **viele Engpässe ständig zu Verspätungen führen**
- **es viel mehr kostet und weniger leistet als ein ertüchtigter Kopfbahnhof**
- **man das Geld nur einmal ausgeben kann**



---

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**

