



Fachschlichtung Stuttgart 21

4.11.2010

Der bestehende Kopfbahnhof Stuttgart Hbf
Leistungsfähigkeit in Zugzahlen

Egon Hopfenzitz

ehem. Bahnhofsvorsteher Stuttgart Hbf

Kopfbahnhof Stuttgart Hbf

Leistungsfähigkeit in Zugzahlen

Nach Zählart der Deutschen Bahn mit

- endenden Zügen
- beginnenden Zügen
- durchfahrenden Zügen (mit/ohne Halt)

Alle durchlaufenden Züge mit Halt, die im Kopfbahnhof von der Ankunft bis zur Weiter- oder Rückfahrt im Bahnsteiggleis stehen bleiben, sind nur einmal gezählt.

Zugzahlen Stuttgart Hbf

Derzeit gültiger Fahrplan 2010

Belegung je Bahnsteiggleis mit 2,2 Zügen/Stunde

	Stunde 7-8	Stunde 16-17
endende Züge	19	9
beginnende Züge	4	15
durchlaufende Züge mit Halt	15	13
Summe der Züge	38	37

Zugzahlen Stuttgart Hbf

Neue bildliche Bahnhofsfahrordnung mit kürzeren Standzeiten der Züge

Belegung je Bahnsteiggleis mit 3,3 Zügen/Stunde

	Stunde 7-8	Stunde 16-17
Summe der Züge	56	54

Zugzahlen Stuttgart Hbf

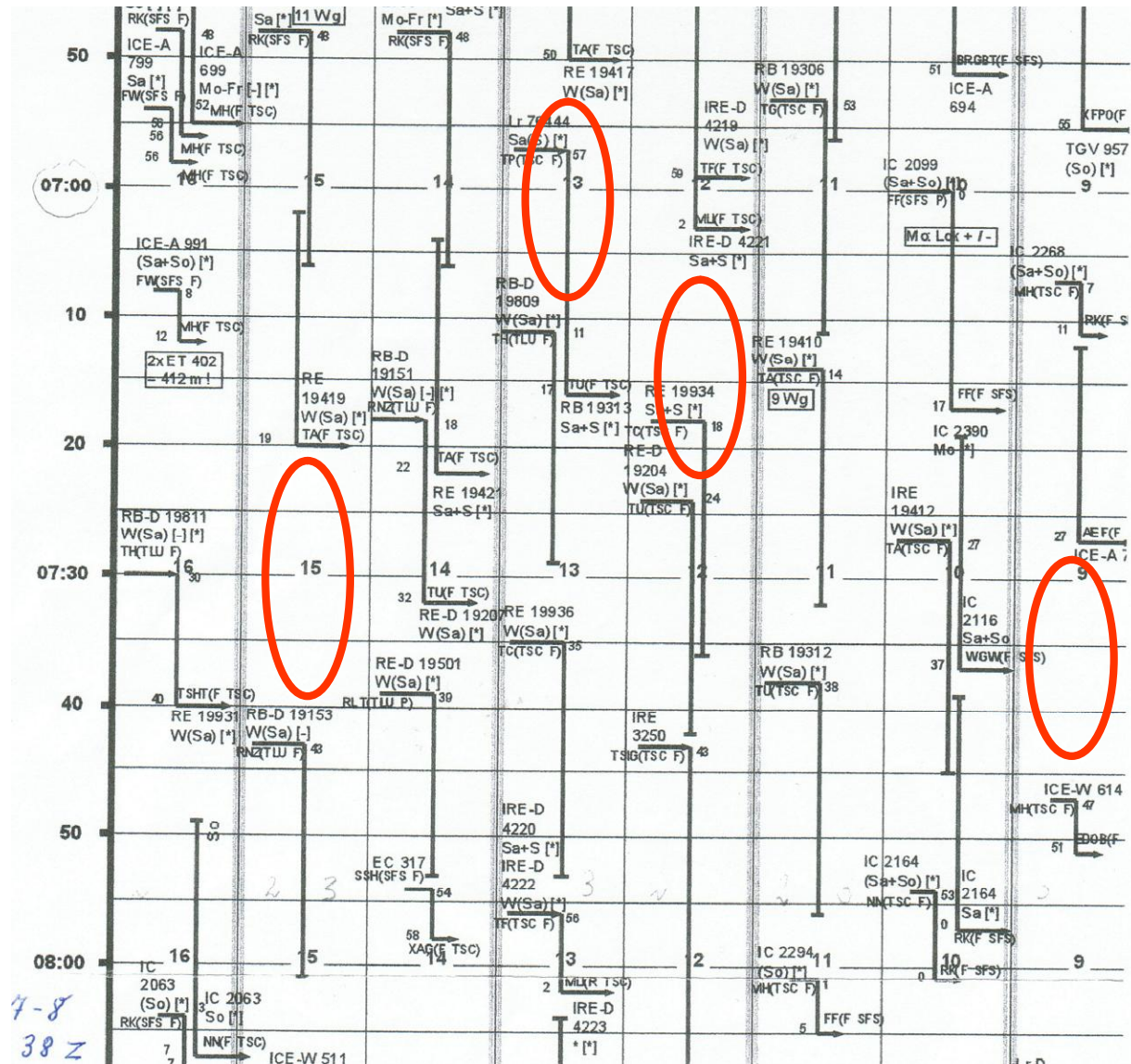
Neue bildliche Bahnhofsfahrordnung mit sehr kurzen Standzeiten der Züge

Belegung je Bahnsteiggleis mit 4,4 Zügen/Stunde

	Stunde 7-8	Stunde 16-17
Summe der Züge	74	66

Hinweis: Leistung Tiefbahnhof nach Prof. Martin: 43-51 Züge/Std.

Gleisbelegung
Stuttgart
Hauptbahnhof
Stunde 7 - 8 Uhr
Fahrplan 2010





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

