

Faktenschlichtung Stuttgart 21

12.11.2010

Betriebskonzept Kopfbahnhof 21

Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21

Die Stadt braucht einen effizienten Bahnhof, die Region eine zeitgemäße Verkehrsinfrastruktur

Daimler-Chef Dieter Zetsche zu Stuttgart 21

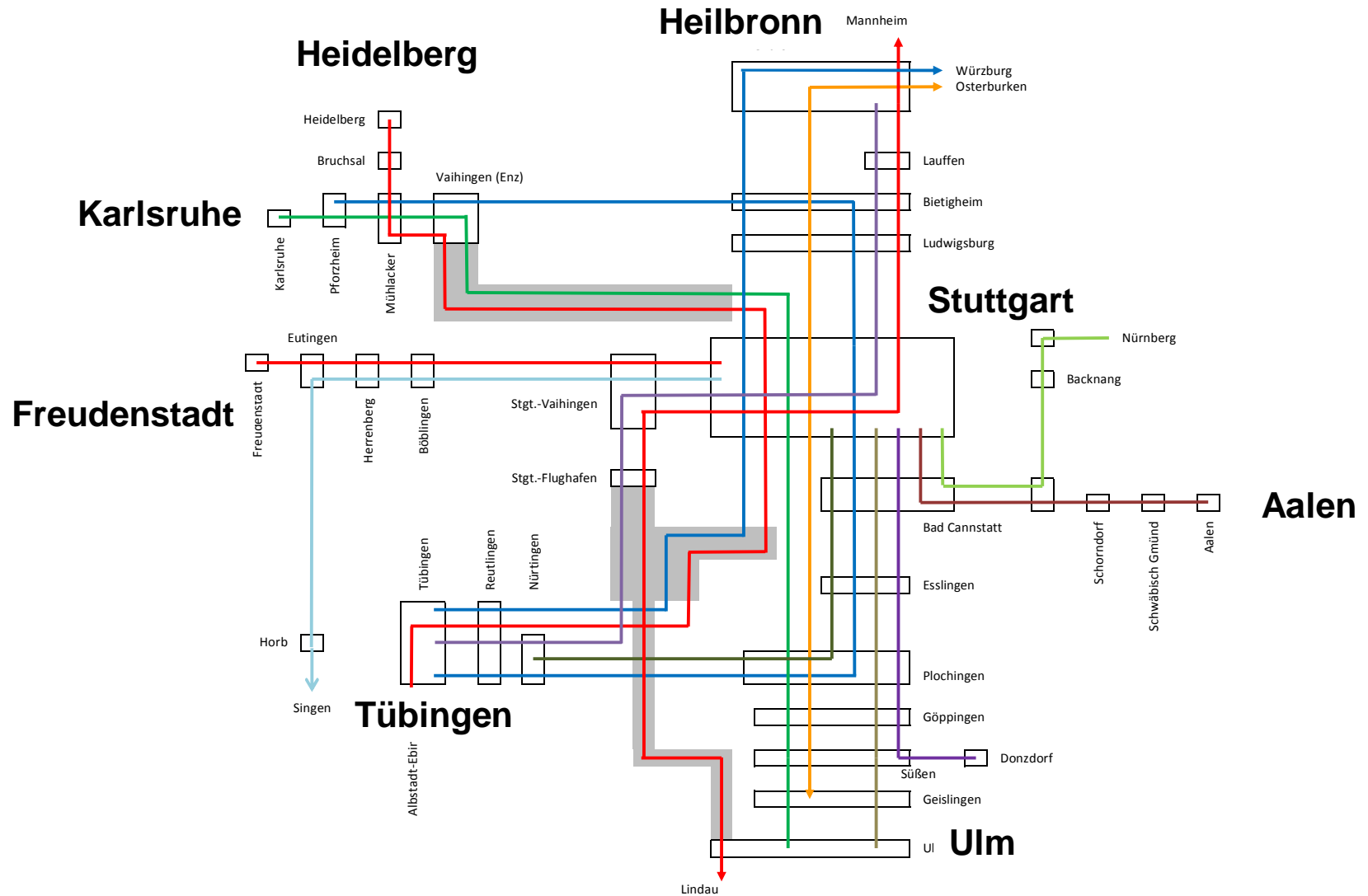
Für K 21 gibt es ein Betriebskonzept

Grundlagen:

- Integraler Taktfahrplan im Stuttgarter Hauptbahnhof nach Schweizer Vorbild
- Vollausbau K 21 mit Anbindung an die Neubaustrecke Wendlingen - Ulm

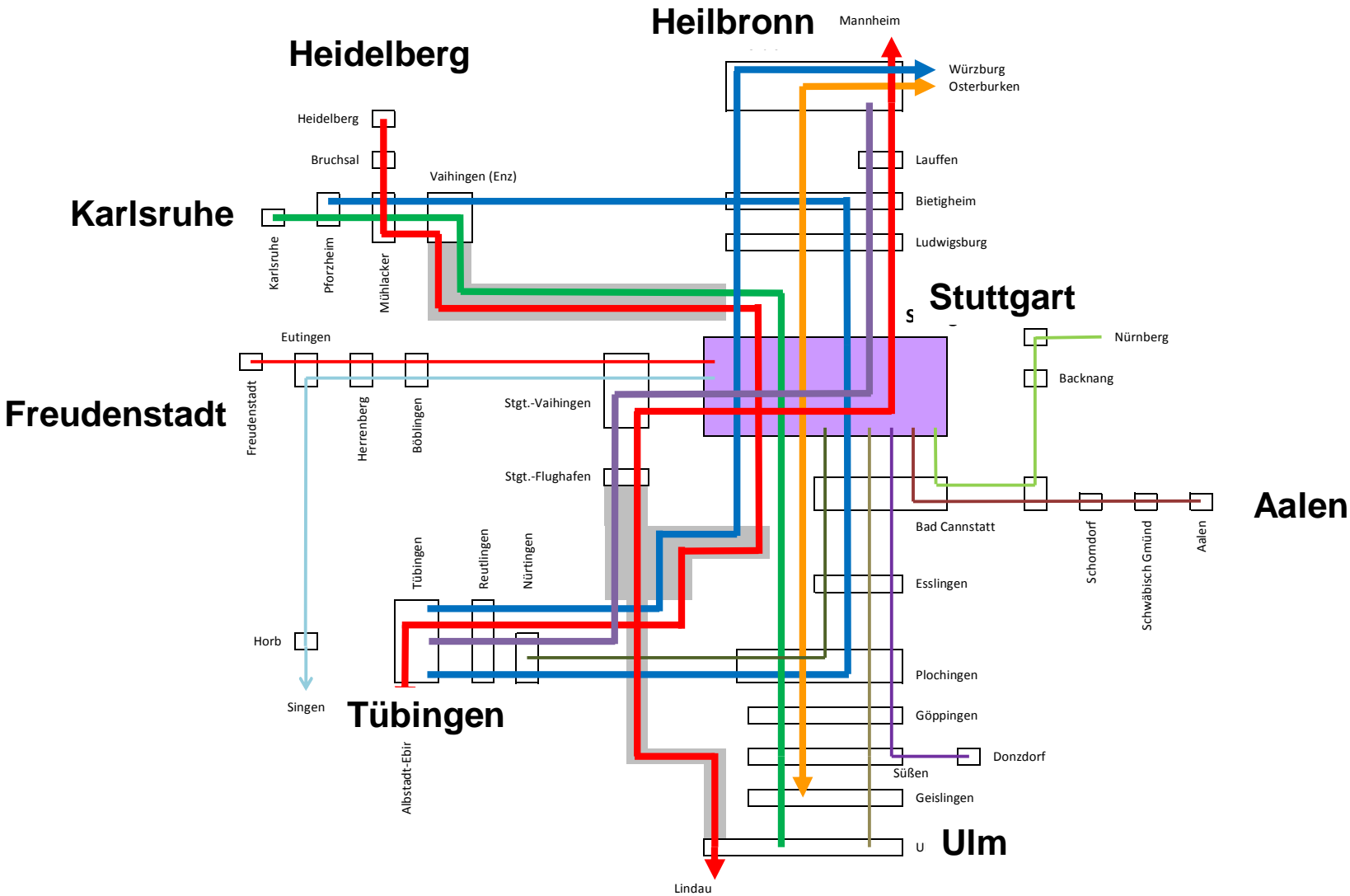
Dadurch ist eine gute Vergleichbarkeit mit dem Betriebskonzept S 21 gegeben.

Linienkonzeption





Liniendurchbindungen auch mit K 21





Integraler Taktfahrplan: Gleisbelegung im Kopfbahnhof 21



Bahnsteigbelegung Stuttgart Hbf (Variante mit NBS Wendlingen – Ulm)

Grundangebot Tagsüber			
Gl.	Minute 15	gerade Stunde	Minute 45
1a			
1	S. Hall 04 RE 26	S. Hall	S. Hall 34 RE 56 Nürnberg.
2	Aalen 08 RE 22 Aalen	Aalen	Aalen 38 RE 52 Aalen
3	é 04 S Tübingen 12 RE 20 Biet.-PF S 26 é 34 S	Nürtingen	42 RE S 56 é
4	Lindau- 06 RE 16 Heilbronn-Mannheim	Tübingen-	36 RE 46 Heilbronn
5	Heilbronn 14 RE 24 -Tübingen	Mannheim-Heilbronn	44 RE 54 -Lindau
6	18 Nürtingen	Pforzheim-Bietigheim	38 RE 48 Tübingen
7	Dortmund 09 ICE		
8	Freudenstadt 10 RE 20 Singen	Singen	40 RE 50 Freudenstadt
9	Tübingen 11 IRE 24 Würzburg	Albstadt	41 IRE 54 Heidelberg
10	Ulm 08 IRE 27 Karlsruhe		
11	München 14 ICE 21 BerlinMünchen	28 IC 33 Frankfurt	München 44 ICE 48 Karlsruhe-Paris
12	Nürnberg 11 ICE 18 Zürich		ICE 51 Dortmund
13	Ulm 05 RE 25 Donzdorf	Donzdorf	35 RE 55 Ulm
14	Karlsruhe 12 ICE 16 München Dortmund.-Mainz	27 IC	Berlin 39 ICE 46 München
15	Heidelberg 06 IRE 19 Albstadt	Würzburg	36 IRE 49 Tübingen
16		Karlsruhe	33 IRE 52 Lindau

35 Züge



- = Zug einer Linie des Grundangebotes Fernverkehr
- = Zug einer Linie des Grundangebotes Nahverkehr
- = Zug einer Linie des Grundangebotes S-Bahn

Alle Züge treffen sich im Kopfbahnhof
Umsteigen zwischen allen Zügen

K21: Kürzere Reisezeiten durch bessere Anschlüsse

Grün überwiegt = Kürzere Reisezeiten bei K 21 gegenüber S 21

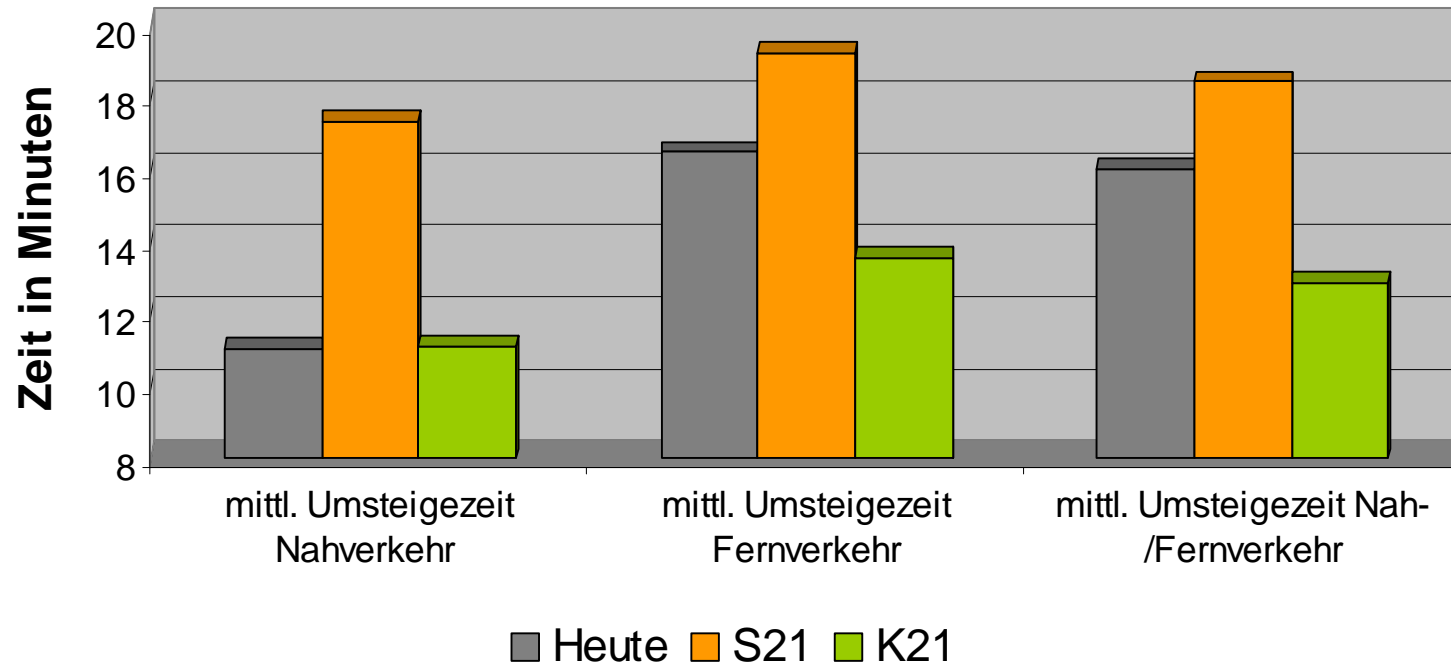
	Stuttgart Flughafen	Stgt.-Bad Cannstatt	Stuttgart-Vaihingen	Schwäbisch Hall-Ht.	Aalen	Göppingen	Ulm Hbf	Tübingen Hbf	Balingen	Horb	Pforzheim Hbf	Karlsruhe Hbf	Bretten	Heilbronn Hbf	Würzburg Hbf	Nürnberg Hbf	München Hbf	Zürich HB	Mannheim Hbf	Heidelberg Hbf
Stuttgart Hbf	-9	0	2	-1	5	-2	-1	3	2	3	-2	-3	1	2	12	-4	0	3	-4	-8
Stuttgart Flughafen		11	5	1	-1	-10	1	-2	2	-23	-23	-13	-18	-22	-12	-11	6	-32	-19	-17
Stgt.-Bad Cannstatt			5	4	5	5	28	6	7	6	-4	-1	0	2	25	3	-1	12	-2	-7
Stuttgart-Vaihingen				2	1	0	12	2	12	-1	-5	-3	-2	-4	13	-1	9	-2	-1	-3
Schwäbisch Hall-Ht.					44	-7	6	13	31	15	-17	5	2	-5				29	3	-20
Aalen						7	8	13	12	-3	4	22	3	9				0	-1	-5
Göppingen							-6	8	18	6	-2	-10	-1	7	7	4	-7	7	-1	0
Ulm Hbf								7	6	10	2	-9	20	1	16				-10	-11
Tübingen Hbf											-4	2	3	16	26	11	10		-3	-4
Balingen											-1	6	14	19	41	45	14		0	0
Horb												-1	-31	17	25	13	4		-7	-8
Pforzheim Hbf														-14	-1	-6	1			
Bretten															-17	-24	25	27		
Heilbronn Hbf															13		13	15		

Farblich markiert sind Abweichungen ab 5 Minuten. Je dunkler die Farbe, desto größer die Differenz.

Positive Werte: Fahrzeitvorteil von K21 gegenüber S21 in Minuten
 Negative Werte: Fahrzeitnachteil von K21 gegenüber S21 in Minuten

	Summe der Vorteile
K21	58
S21	30

Vergleich der Umsteigezeiten S21 – K21



Stuttgart 21: Warten im Tunnel



K 21: 52 Züge in der Spitzenstunde 7-8 Uhr möglich !



Bahnsteigbelegung Stuttgart Hbf (Variante mit NBS Wendlingen – Ulm)

Berufsverkehr früh	
Gl.	ungerade Stunde
1a	00 RE Nürtingen 30 RE
1	Aalen 08 RE Aalen 22 RE 26 Schwäbisch Hall Aalen 38 RE Aalen 52 RE 56 Nürnb.
2	S. Hall 04 RE S. Hall 18 RE 22 Aalen S. Hall 34 RE S. Hall 48 RE 52 Aalen
3	é 04 [Tübingen 12 RE 20 Biet.-PF [26 é 34 [Nürtingen 42 RE [56 é
4	Lindau- [06 RE 16 Heilbronn-Mannheim Tübingen- [36 RE 46 Heilbronn
5	00 RE Heilbronn 14 RE 24 [-TÜ HN 30 RE Mannheim-Heilbronn 44 RE 54 [-Lindau
6	ā Heilbronn 18 Nürtingen Pforzheim-Bietigheim 38 RE 48 Tübingen
7	Karlsruhe 41 ICE 51 Dortmund
8	Freudenstadt 10 RE 20 Singen Rottweil 27 RE Singen 40 RE 50 FDS Rottweil 57
9	Tübingen 11 IRE 24 Würzburg Geislingen 38 IRE 57 Osterb.
10	â M Ulm 08 IRE 27 Karlsruhe Albstadt 41 IRE 54 Heidelberg
11	ICE 04 Frankfurt München 14 ICE 21 Berlin Ulm 28 IC 33 Mainz-Dortm. München 44 ICE 48 Karlsruhe
12	Ulm 05 Göppingen 18 RE 25 Donzdorf Donzdorf 35 Geislingen 48 RE 55 Ulm
13	Dortmund 09 ICE PF 21 IRE Zürich 42 ICE 49 Nürnberg
14	München Paris-KA 12 ICE 16 München Frankfurt 27 IC 32 München Berlin 39 ICE 46 München PF 52 IRE
15	Heidelberg 06 IRE 19 Albst. PF 24 RE Würzburg 36 IRE 49 TÜ Frankfurt 56 ICE 00
16	Osterb. 03 IRE 22 Geislingen Karlsruhe 33 IRE 52 Lindau M ā

52 Züge

- = Zug einer Linie des Grundangebotes Fernverkehr
- = Zug einer Linie nur in den Hauptverkehrszeiten
- = Zug einer Linie des Grundangebotes Nahverkehr
- = Zusatzzüge des Berufsverkehrs (Einzelfahrten) Fernverkehr
- = Zug einer Linie des Grundangebotes S-Bahn
- = Zusatzzüge des Berufsverkehrs (Einzelfahrten) Nahverkehr

Fazit

K 21 ist der Zukunftsbahnhof für Stuttgart:

Betriebskonzept

liegt vor

Probleme ungelöst

Umsteigezeiten

optimiert (ITF)

länger als heute

Durchbindungen

möglich

möglich

Reisezeiten

für alle kürzer

Für einige kürzer

Nachgewiesene Leistung

52 Züge / Std.

38 Züge / Std.

Pünktlichkeit

hoch

kritisch

Zukunftsoffen

modular erweiterbar

alles oder nichts





Was würde Dieter Zetsche bauen?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Backup

K21: Gute Anbindung des Flughafens

Flughafenanbindung im Vergleich zwischen Kopfbahnhof 21 und Stuttgart

	Kopfbahnhof 21	Stuttgart 21
Anzahl der Bahnhöfe am Flughafen	1	2
Kürzeste Fahrzeit ab Hbf zum Flughafen	17 Minuten	8 Minuten
Häufigkeit der schnellern Verbindungen ab Stuttgart Hbf zum Flughafen je Stunde	4 S-Bahn-Züge 2 RE/IRE-Züge	3 RE/IRE-Züge 1 Fernzug
Maximale Wartezeit auf Schnellverbindung	15 Minuten	30 Minuten
Anzahl der S-Bahn-Haltestellen mit direkter Verbindung zum Flughafen	40	30
Umsteigefreie Verbindungen mit RE- und IRE-Zügen ind die Richtungen	<ul style="list-style-type: none"> – Heilbronn - Mannheim – Ulm - Lindau – Tübingen 	<ul style="list-style-type: none"> – Heilbronn - Würzburg – Schwäbisch Hall – Aalen – Ulm - Lindau – Tübingen – Rottweil – Pforzheim - Karlsruhe