
Faktenschlichtung Stuttgart 21

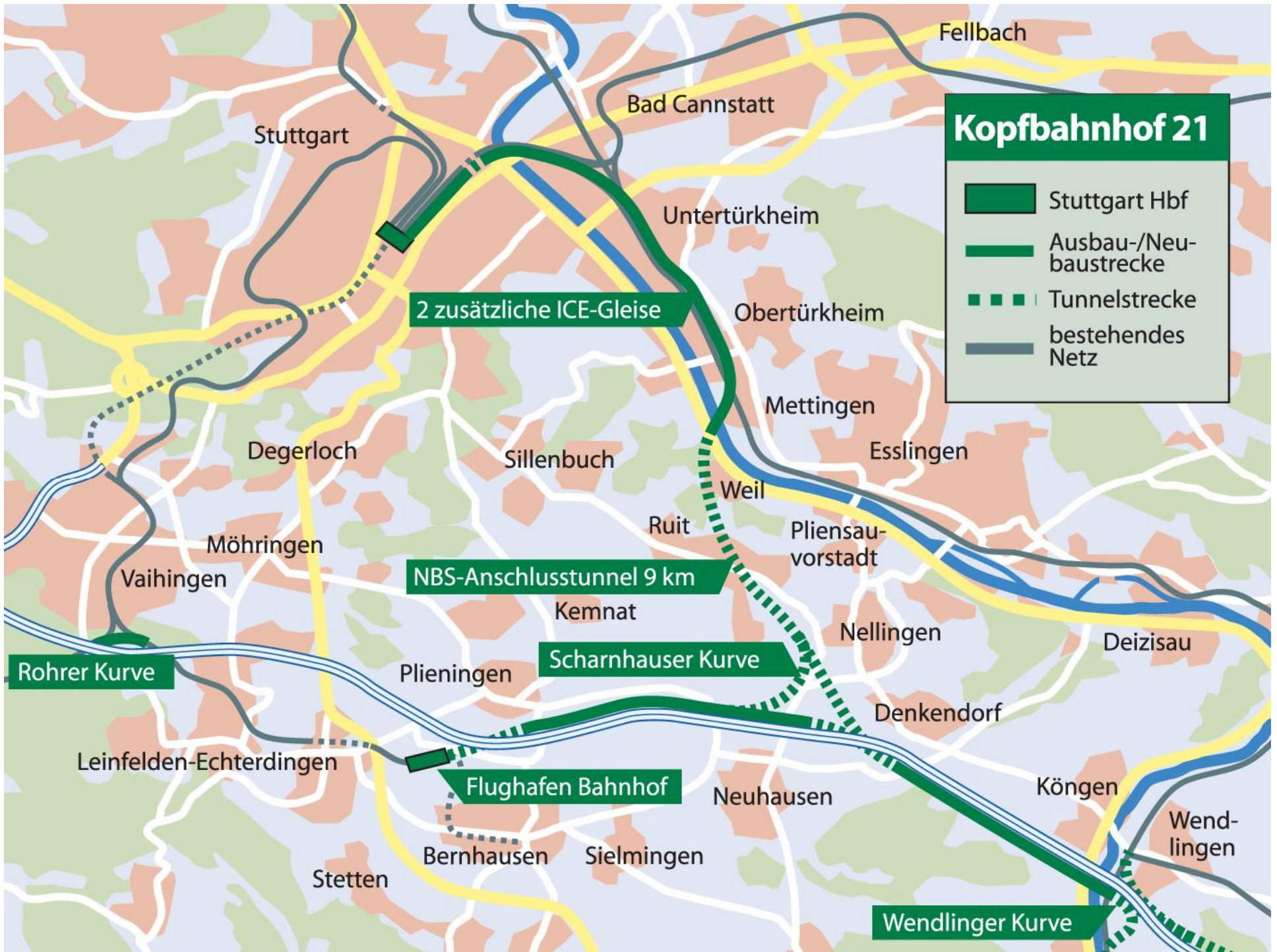
27.11.2010

K 21

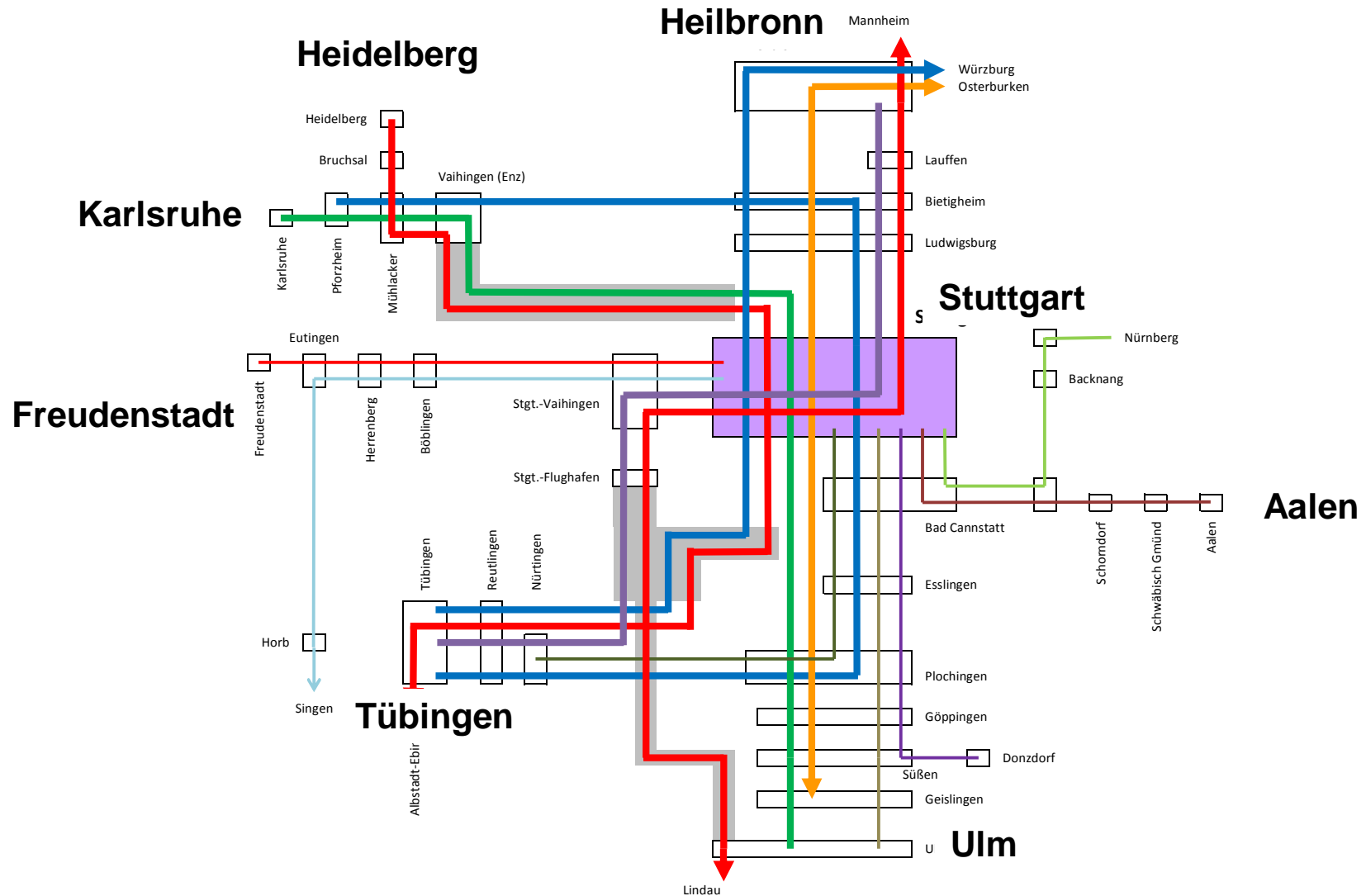
Betriebskonzept und Leistungsfähigkeit

Boris Palmer

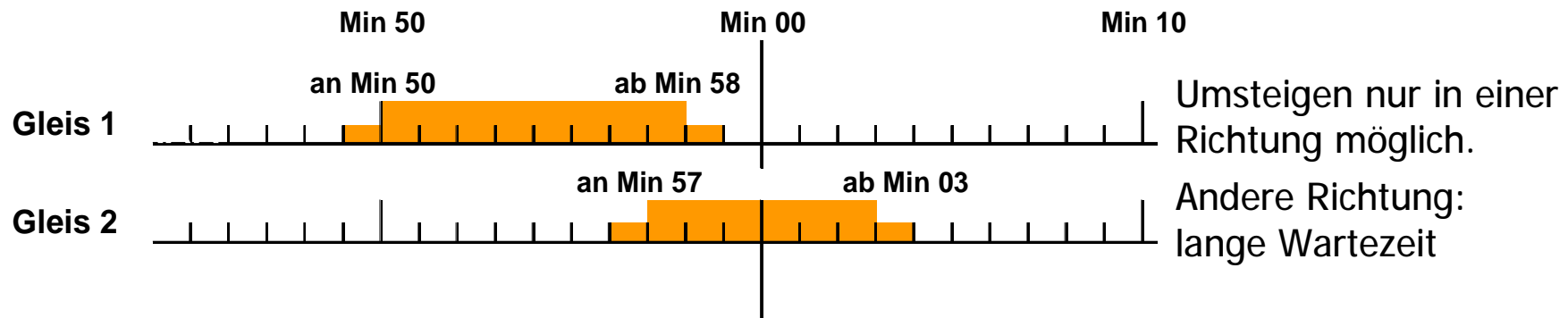
Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21



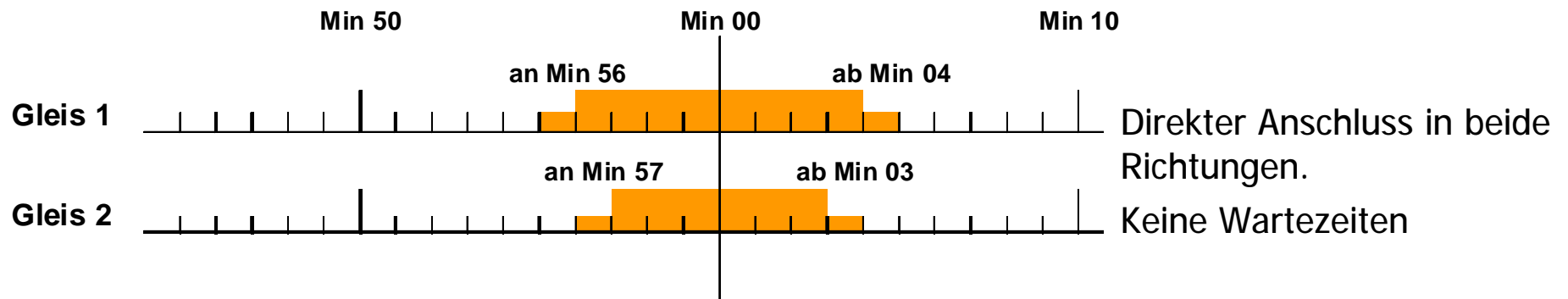
Liniendurchbindungen auch mit K 21



Wie liest man einen Gleisbelegungsplan?



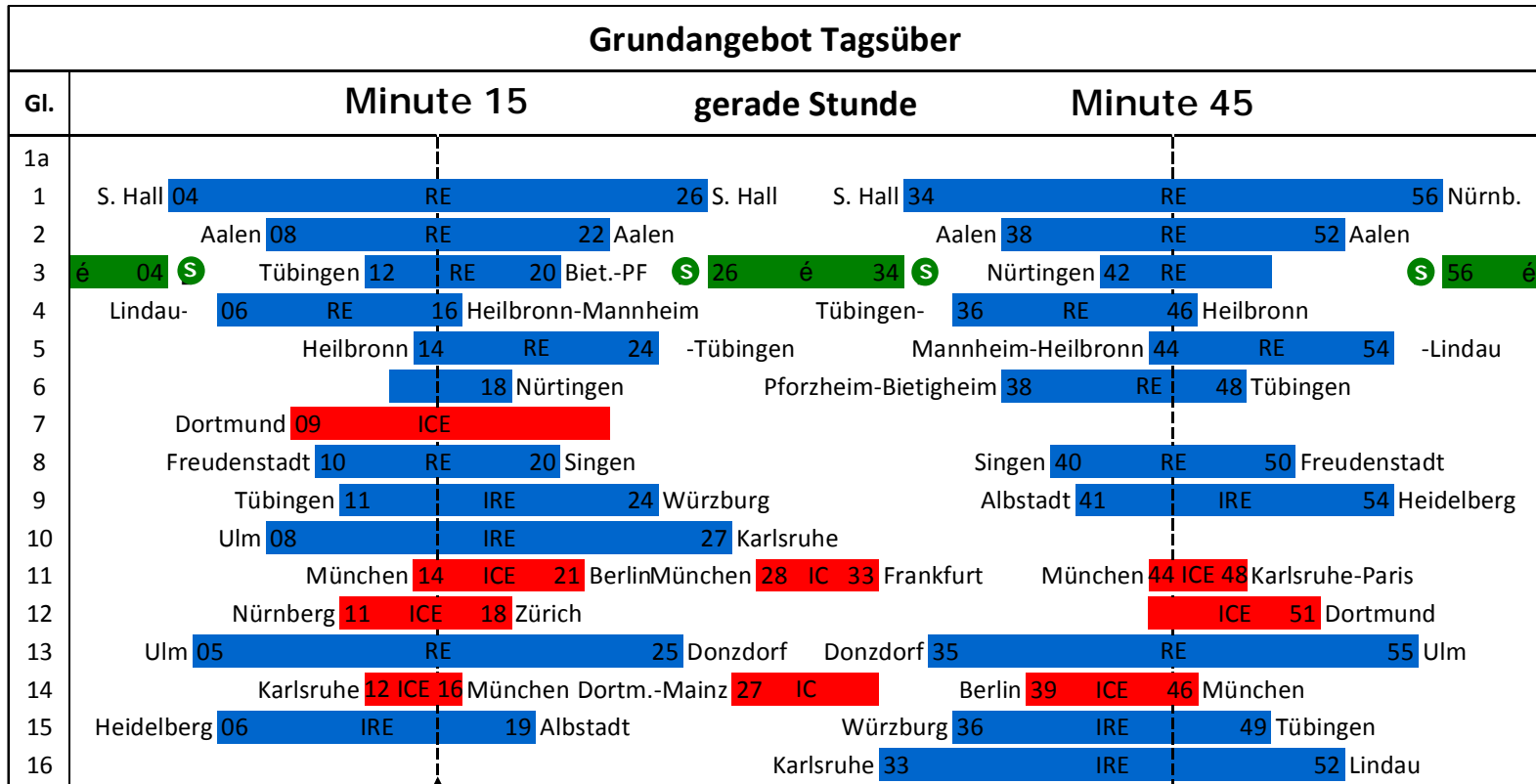
Umsteigen im integralen Taktfahrplan:



Integraler Taktfahrplan: Gleisbelegung im Kopfbahnhof 21



Bahnsteigbelegung Stuttgart Hbf (Variante mit NBS Wendlingen – Ulm)



35 Züge

- = Zug einer Linie des Grundangebotes Fernverkehr
- = Zug einer Linie des Grundangebotes Nahverkehr
- = Zug einer Linie des Grundangebotes S-Bahn

Alle Züge treffen sich im Kopfbahnhof
Umsteigen zwischen allen Zügen

K21: Kürzere Reisezeiten durch bessere Anschlüsse



Grün überwiegt = Kürzere Reisezeiten bei K 21 gegenüber S 21

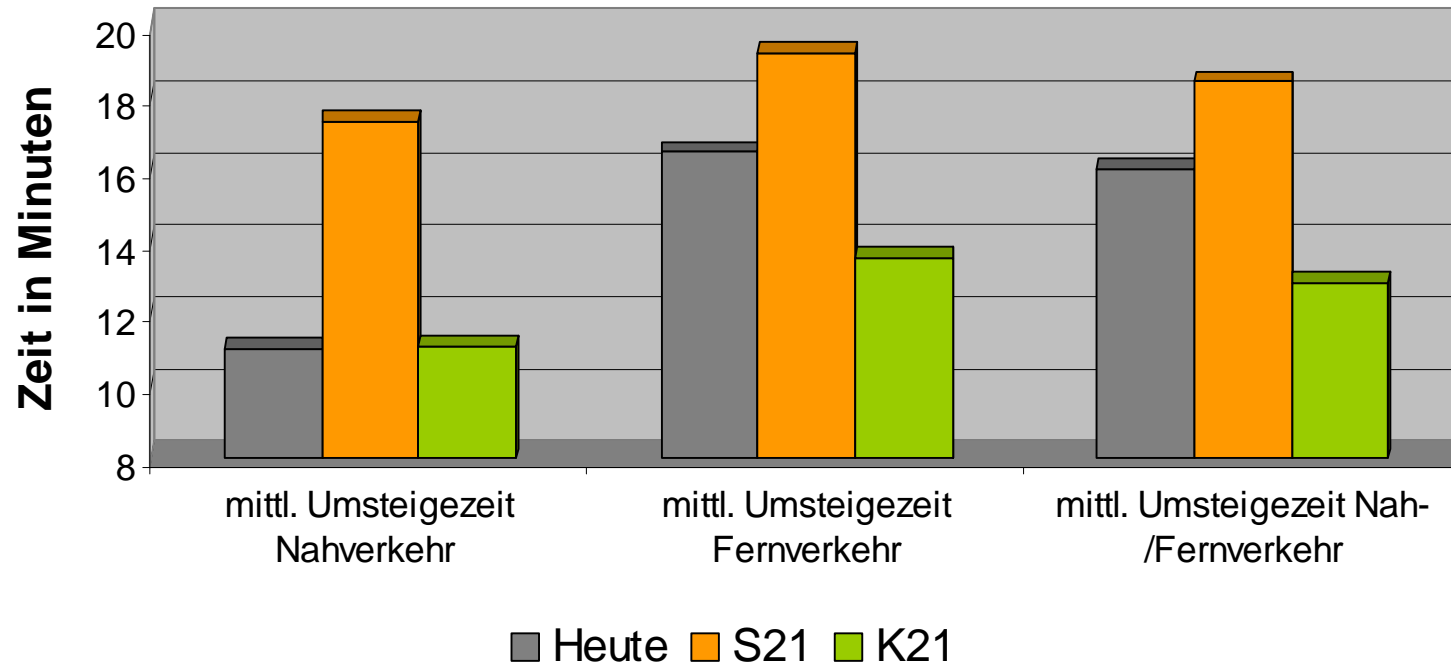
	Stuttgart Flughafen	Stgt.-Bad Cannstatt	Stuttgart-Vaihingen	Schwäbisch Hall-Ht.	Aalen	Göppingen	Ulm Hbf	Tübingen Hbf	Balingen	Horb	Pforzheim Hbf	Karlsruhe Hbf	Bretten	Heilbronn Hbf	Würzburg Hbf	Nürnberg Hbf	München Hbf	Zürich HB	Mannheim Hbf	Heidelberg Hbf
Stuttgart Hbf	-9	0	2	-1	5	-2	-1	3	2	3	-2	-3	1	2	12	-4	0	3	-4	-8
Stuttgart Flughafen		11	5	1	-1	-10	1	-2	2	-23	-23	-13	-18	-22	-12	-11	6	-32	-19	-17
Stgt.-Bad Cannstatt			5	4	5	5	28	6	7	6	-4	-1	0	2	25	3	-1	12	-2	-7
Stuttgart-Vaihingen				2	1	0	12	2	12	-1	-5	-3	-2	-4	13	-1	9	-2	-1	-3
Schwäbisch Hall-Ht.					44	-7	6	13	31	15	-17	5	2	-5				29	3	-20
Aalen						7	8	13	12	-3	4	22	3	9				0	-1	-5
Göppingen							-6	8	18	6	-2	-10	-1	7	7	4	-7	7	-1	0
Ulm Hbf								7	6	10	2	-9	20	1	16				-10	-11
Tübingen Hbf											-4	2	3	16	26	11	10		-3	-4
Balingen											-1	6	14	19	41	45	14		0	0
Horb												-1	-31	17	25	13	4		-7	-8
Pforzheim Hbf														-14	-1	-6	1			
Bretten															-17	-24	25	27		
Heilbronn Hbf															13		13	15		

Farblich markiert sind Abweichungen ab 5 Minuten. Je dunkler die Farbe, desto größer die Differenz.

Positive Werte: Fahrzeitvorteil von K21 gegenüber S21 in Minuten
 Negative Werte: Fahrzeitnachteil von K21 gegenüber S21 in Minuten

	Summe der Vorteile
K21	58
S21	30

Vergleich der Umsteigezeiten S21 – K21



Stuttgart 21: Warten im Tunnel

K 21: 52 Züge in der Spitzenstunde 7-8 Uhr möglich !



Bahnsteigbelegung Stuttgart Hbf (Variante mit NBS Wendlingen – Ulm)


Berufsverkehr früh	
Gl.	ungerade Stunde
1a	00 RE Nürtingen 30 RE
1	Aalen 08 RE Aalen 22 RE 26 Schwäbisch Hall Aalen 38 RE Aalen 52 RE 56 Nürnb.
2	S. Hall 04 RE S. Hall 18 RE 22 Aalen S. Hall 34 RE S. Hall 48 RE 52 Aalen
3	é 04 [Tübingen 12 RE 20 Biet.-PF [26 é 34 [Nürtingen 42 RE [56 é
4	Lindau- [06 RE 16 Heilbronn-Mannheim Tübingen- [36 RE 46 Heilbronn
5	00 RE Heilbronn 14 RE 24 [-TÜ HN 30 RE Mannheim-Heilbronn 44 RE 54 [-Lindau
6	ā Heilbronn 18 Nürtingen Pforzheim-Bietigheim 38 RE 48 Tübingen
7	Karlsruhe 41 ICE 51 Dortmund
8	Freudenstadt 10 RE 20 Singen Rottweil 27 RE Singen 40 RE 50 FDS Rottweil 57
9	Tübingen 11 IRE 24 Würzburg Geislingen 38 IRE 57 Osterb.
10	â M Ulm 08 IRE 27 Karlsruhe Albstadt 41 IRE 54 Heidelberg
11	ICE 04 Frankfurt München 14 ICE 21 Berlin Ulm 28 IC 33 Mainz-Dortm. München 44 ICE 48 Karlsruhe
12	Ulm 05 Göppingen 18 RE 25 Donzdorf Donzdorf 35 Geislingen 48 RE 55 Ulm
13	Dortmund 09 ICE PF 21 IRE Zürich 42 ICE 49 Nürnberg
14	München Paris-KA 12 ICE 16 München Frankfurt 27 IC 32 München Berlin 39 ICE 46 München PF 52 IRE
15	Heidelberg 06 IRE 19 Albst. PF 24 RE Würzburg 36 IRE 49 TÜ Frankfurt 56 ICE 00
16	Osterb. 03 IRE 22 Geislingen Karlsruhe 33 IRE 52 Lindau M ā

52 Züge

- = Zug einer Linie des Grundangebotes Fernverkehr
- = Zug einer Linie des Grundangebotes Nahverkehr
- = Zug einer Linie des Grundangebotes S-Bahn
- = Zug einer Linie nur in den Hauptverkehrszeiten
- = Zusatzzüge des Berufsverkehrs (Einzelfahrten) Fernverkehr
- = Zusatzzüge des Berufsverkehrs (Einzelfahrten) Nahverkehr

Fazit

K 21 ist der Zukunftsbahnhof für Stuttgart:

		
Betriebskonzept	liegt vor	Probleme ungelöst
Umsteigezeiten	optimiert (ITF)	länger als heute
Durchbindungen	möglich	möglich
Reisezeiten	für alle kürzer	für einige kürzer
Nachgewiesene Leistung	52 Züge / Std.	44 Züge / Std.
Pünktlichkeit	hoch	sehr kritisch
Zukunftsoffen	modular erweiterbar	alles oder nichts

Unser Resümee

- Ein Zuwachs der Zugzahlen ist auch im Kopfbahnhof möglich
- Die Anschlüsse werden mit S21 tendenziell schlechter; im modernisierten Kopfbahnhof K 21 könnten sie deutlich besser sein
- Mit S 21 sinkt die Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit
- S 21 kann nicht mehr als „K 20“ – und weniger als K 21

S21 ist ein Rückbau der Schiene und nützt weder dem Verkehr noch der Wirtschaft in Baden-Württemberg

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

