



Stresstest Stuttgart 21

Notfallkonzept bei Sperrung der S-Bahn Stammstrecke Stuttgart Hbf (tief) – Schwabstraße

DB Netz AG

Stuttgart, 21.07.2011

Version 7/2011 (mit S-Bahn Linientausch)



Bilder: Quelle Wikipedia

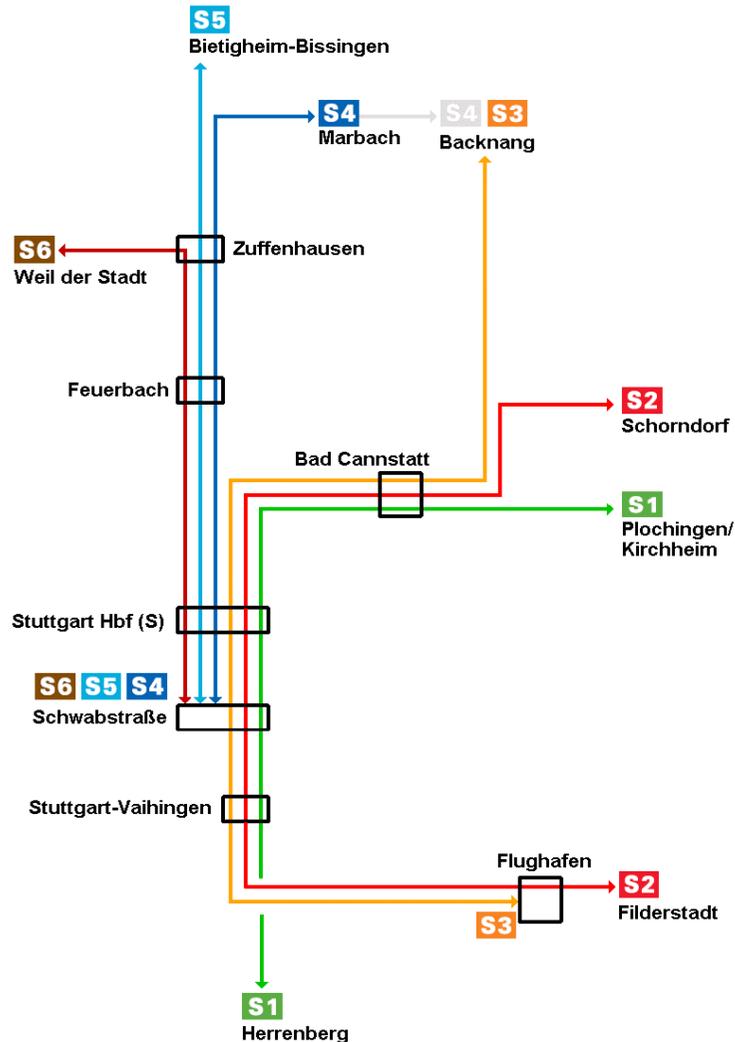
ET 420 plus der S 4 in Marbach (Neckar)

Agenda

Notfallkonzept Sperrung Stammstrecke 2011

Notfallkonzept Sperrung Stammstrecke mit Stuttgart 21

Das S-Bahn Netz Stuttgart besteht heute aus 6 Linien



Heutiges Linienkonzept der S-Bahn Stuttgart (2011) (Regelbetrieb)

Zulauf von Norden

S4 : Verkehrt Marbach - Schwabstraße

S5 : Verkehrt Bietigheim - Schwabstraße

S6 : Verkehrt Weil der Stadt - Schwabstraße

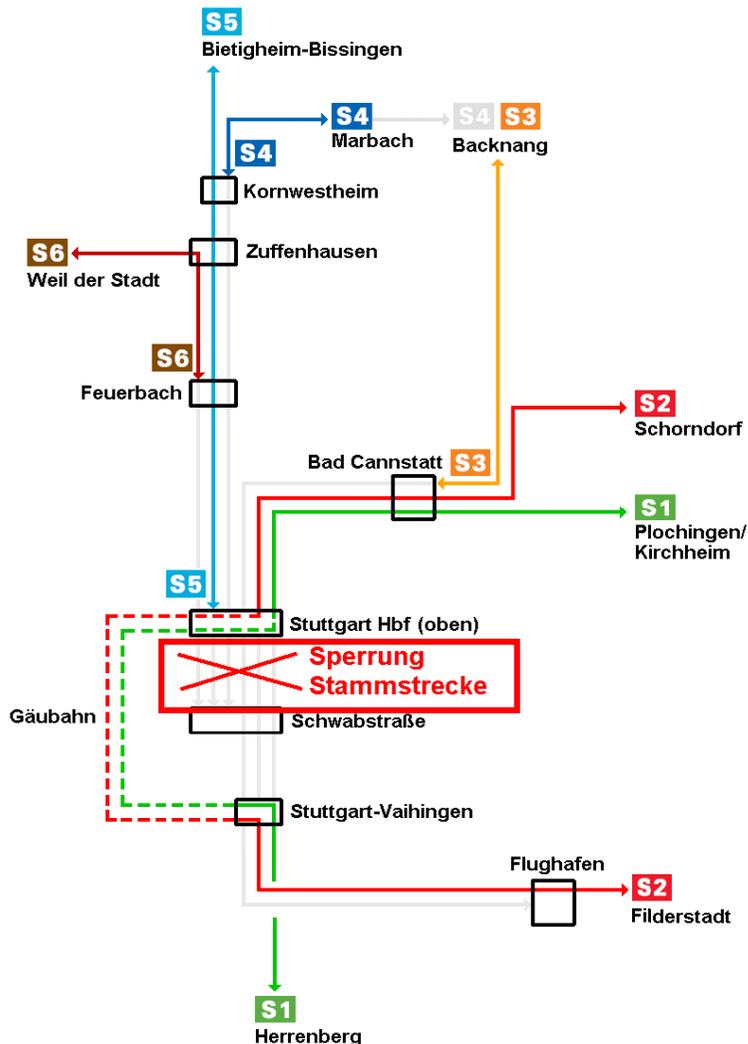
Zulauf von Süden

S1 : Verkehrt Kirchheim/Teck - Herrenberg

S2 : Verkehrt Schorndorf - Filderstadt

S3 : Verkehrt Backnang - Flughafen

Für den Fall einer Vollsperrung der Stammstrecke (Hbf (tief) – Schwabstraße) wurde ein Notfallkonzept für die S-Bahn Stuttgart erstellt



Notfallkonzept - heutiges Linienkonzept (2011) (Vollsperrung der Stammstrecke Stg Hbf (tief) - Schwabstraße)

Zulauf von Norden (es verkehrt nur der S-Bahn Grundtakt)

- S4** : Verkehrt nur Marbach - Kornwestheim
(Teilausfall bis Schwabstraße)
- S5** : Verkehrt nur Bietigheim - Stuttgart Hbf (oben), beide Richtungen
(Teilausfall bis Schwabstraße)
- S6** : Verkehrt nur Weil der Stadt - Feuerbach
(Teilausfall bis Schwabstraße)

Zulauf von Süden (es verkehrt nur der S-Bahn Grundtakt)

- S1** : Umleitung über Stuttgart Hbf (oben) und Gäubahn
(Teilausfall Stuttgart Hbf - Stg-Vaihingen), beide Richtungen
- S2** : Umleitung über Stuttgart Hbf (oben) und Gäubahn
(Teilausfall Stuttgart Hbf - Stg-Vaihingen), beide Richtungen
- S3** : Verkehrt nur Backnang - Bad Cannstatt
(Teilausfall bis Flughafen)

Verkehrliche Auswirkungen beim Notfallkonzept 2011

- Zusammenfassung heutiges Notfallkonzept 2011

- **2 Linien** verkehren **Quelle-Ziel** (mit Umleitung und Teilausfällen)
- **3 Linien** bedienen **Stuttgart Hbf (oben)**
- **4 Linien** verkehren mit **verkürztem Laufweg**
- **3 Linien** enden **vor Stuttgart Hbf**
- **Alle Linien** haben am **Endpunkt** ihres Regellaufwegs **Korrespondenz** und **Alternativen** mit anderen **Nahverkehrsmitteln**
- Durch **geänderte Laufwege entfallen** insgesamt **37 Verkehrshalte:**



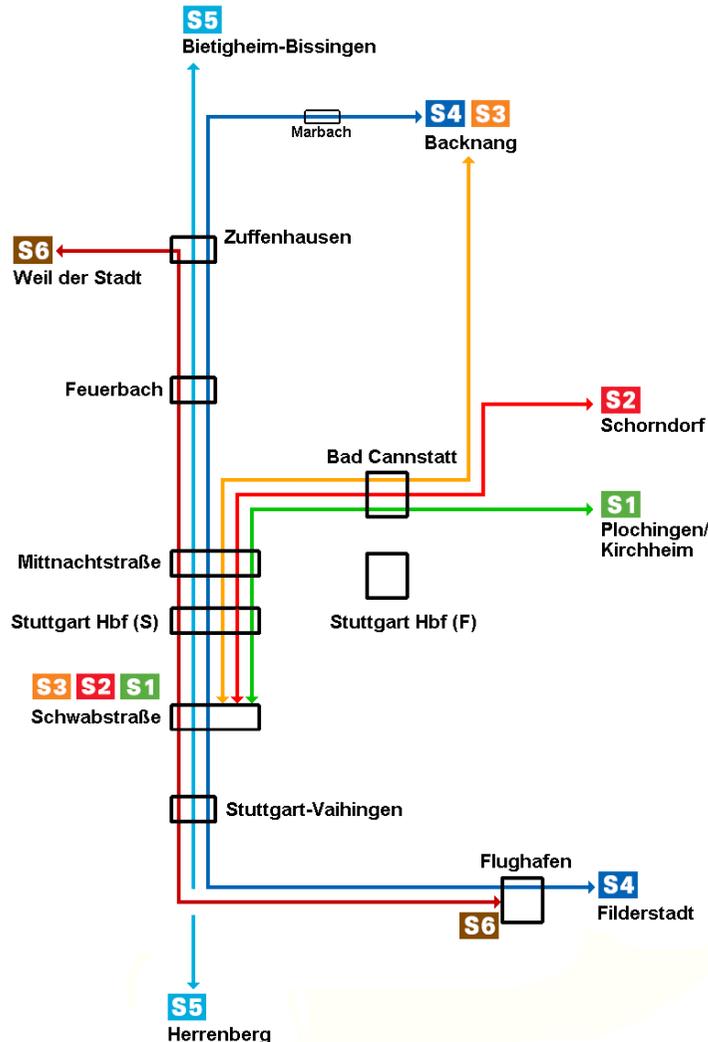
- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| S1 Umleitung über Gäubahn | (Ausfall Bedienung 5 Stationen) |
| S2 Umleitung über Gäubahn | (Ausfall Bedienung 5 Stationen) |
| S3 wendet in Bad Cannstatt | (Ausfall Bedienung 12 Stationen) |
| S4 wendet in Kornwestheim Pbf | (Ausfall Bedienung 7 Stationen) |
| S5 wendet Stuttgart Hbf (oben) | (Ausfall Bedienung 3 Stationen) |
| S6 wendet in Feuerbach | (Ausfall Bedienung 5 Stationen) |

Agenda

Notfallkonzept Sperrung Stammstrecke 2011

Notfallkonzept Sperrung Stammstrecke mit Stuttgart 21

Im vorliegenden Verkehrskonzept des Landes Baden-Württemberg ist für Stuttgart 21 ein Linientausch der S-Bahn Stuttgart vorgesehen



Linienkonzept S-Bahn – mit Stuttgart 21 (Regelbetrieb mit Linientausch)

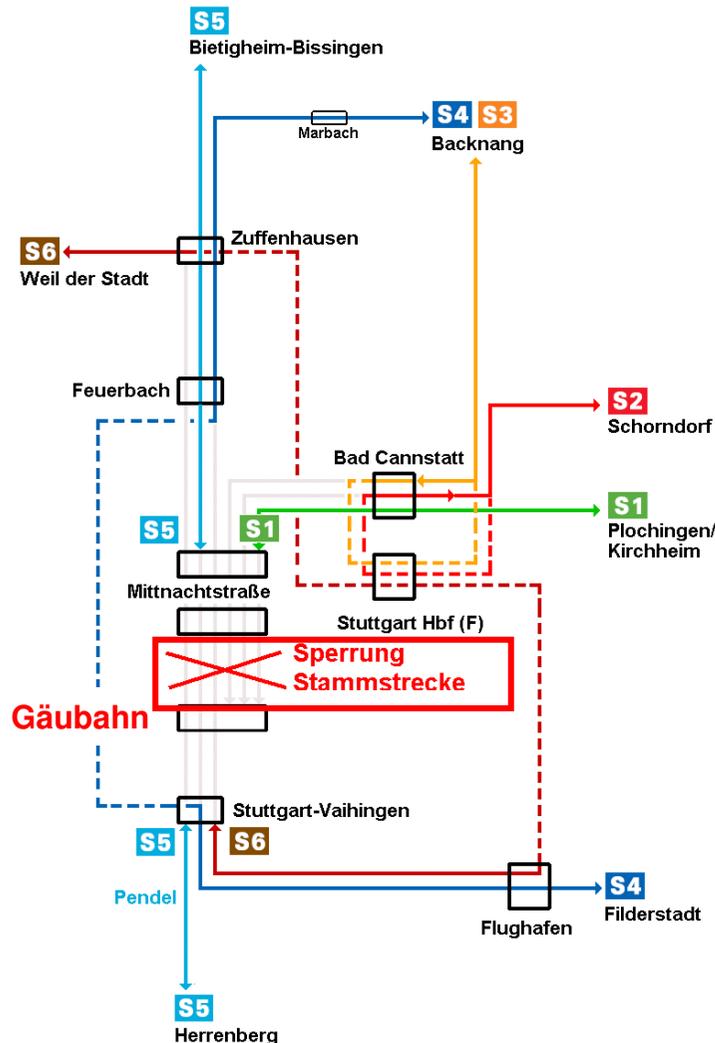
Zulauf von Norden

- S4** : Verkehrt Backnang – Marbach – Filderstadt (anstatt Schwabstraße)
- S5** : Verkehrt Bietigheim – Herrenberg (anstatt Schwabstraße)
- S6** : Verkehrt Weil der Stadt – Flughafen (anstatt Schwabstraße)

Zulauf von Süden

- S1** : Verkehrt Kirchheim/Teck – Schwabstraße (anstatt Herrenberg)
- S2** : Verkehrt Schorndorf – Schwabstraße (anstatt Filderstadt)
- S3** : Verkehrt Backnang – Schwabstraße (anstatt Flughafen)

Für den Fall einer Vollsperrung der Stammstrecke (Hbf (tief) – Schwabstraße) wurde ein neues Notfallkonzept für die S-Bahn entwickelt



Notfallkonzept – mit Stuttgart 21

(Vollsperrung der Stammstrecke Stg Hbf (tief) – Schwabstraße)

Zulauf von Norden (es verkehrt nur der S-Bahn Grundtakt)

- S4** : Wird ab Feuerbach umgeleitet über die Gäubahn (Teilausfall Feuerbach – Stg-Vaihingen)
- S5** : Verkehrt nur Bietigheim – Mittnachtstraße sowie Herrenberg – Stg-Vaihingen (Teilausfall Mittnachtstraße – Stg-Vaihingen)
- S6** : Wird ab Zuffenhausen umgeleitet über Stuttgart Hbf (fern) zum Flughafen und weiter nach Stg-Vaihingen (Teilausfall Zuffenhausen – Schwabstraße – Stg-Vaihingen)

Zulauf von Süden (es verkehrt nur der S-Bahn Grundtakt)

- S1** : Verkehrt nur Kirchheim/Teck – Mittnachtstraße (Teilausfall bis Schwabstraße)
- S2** : Verkehrt Schorndorf – Fellbach – Wangen – Stuttgart Hbf (fern) – Bad Cannstatt – Schorndorf im Ring (Teilausfall bis Schwabstraße)
- S3** : Verkehrt Backnang – Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf (fern) – Wangen – Nürnberger Straße – Backnang im Ring (Teilausfall bis Schwabstraße)

Verkehrliche Auswirkungen beim Notfallkonzept Stuttgart 21

- Zusammenfassung Notfallkonzept Stuttgart 21

- **2 Linien** verkehren **Quelle-Ziel** (mit Umleitung und Teilausfällen)
- **3 Linien** bedienen **Stuttgart Hbf (fern)**
- **4 Linien** verkehren mit **verkürztem Laufweg**
- **2 Linien** enden **vor Stuttgart Hbf**
- **Alle Linien** haben am **Endpunkt** ihres Regellaufwegs **Korrespondenz** und **Alternativen** mit anderen **Nahverkehrsmitteln**
- Durch **geänderte Laufwege entfallen** insgesamt **37 Verkehrshalte:**



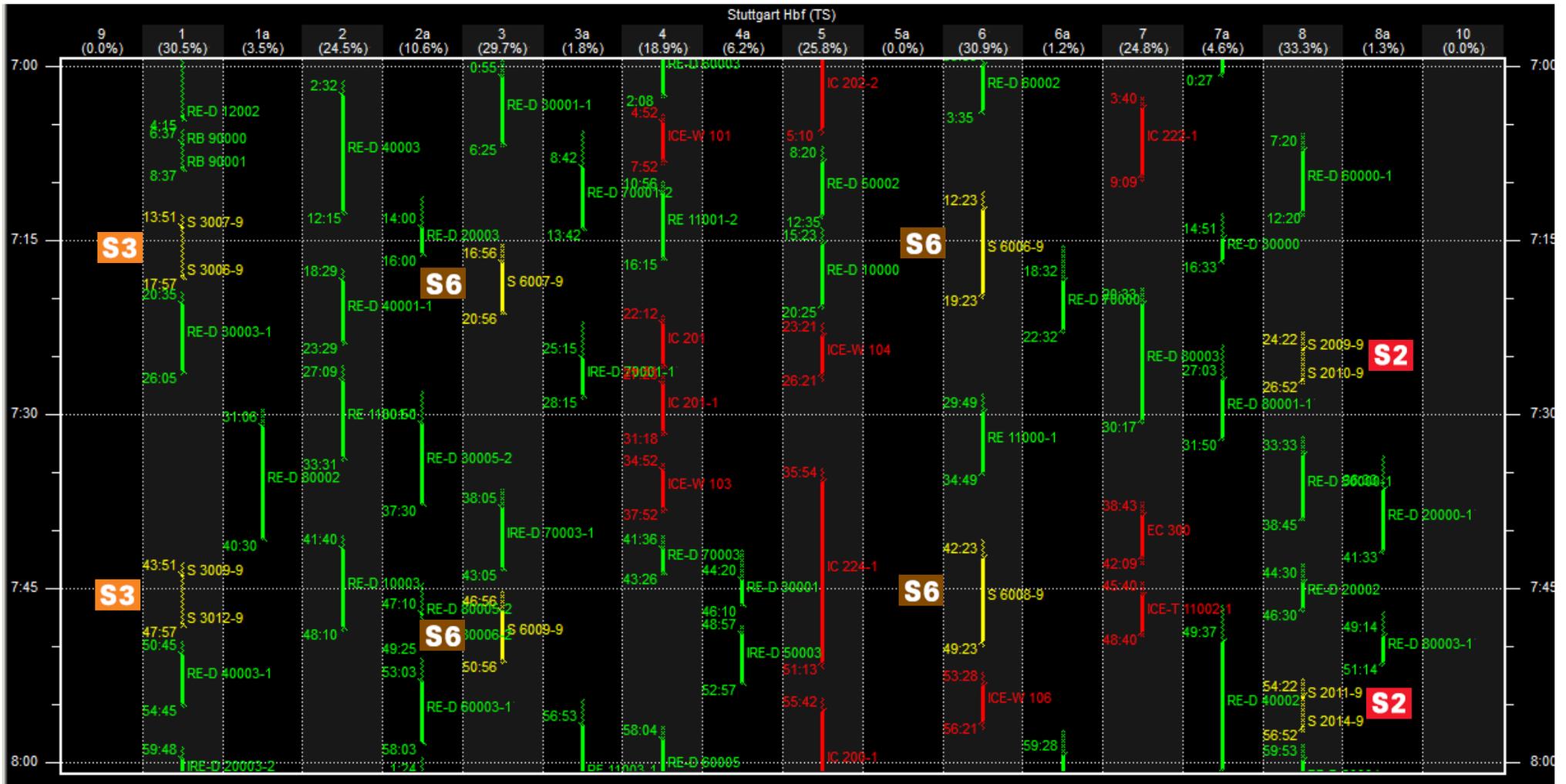
- | | |
|--|---------------------------------|
| S1 wendet in Mitnachtstraße | (Ausfall Bedienung 4 Stationen) |
| S2 wendet in Stuttgart Hbf (fern) | (Ausfall Bedienung 6 Stationen) |
| S3 wendet in Stuttgart Hbf (fern) | (Ausfall Bedienung 4 Stationen) |
| S4 Umleitung über Gäubahn | (Ausfall Bedienung 8 Stationen) |
| S5 wendet in Mitnachtstraße/Stg-Vaihingen | (Ausfall Bedienung 6 Stationen) |
| S6 Umleitung über Stuttgart Hbf (fern) | (Ausfall Bedienung 9 Stationen) |

Gegenüberstellung der verkehrlichen Auswirkungen bei den Notfallkonzepten 2011 und Stuttgart 21

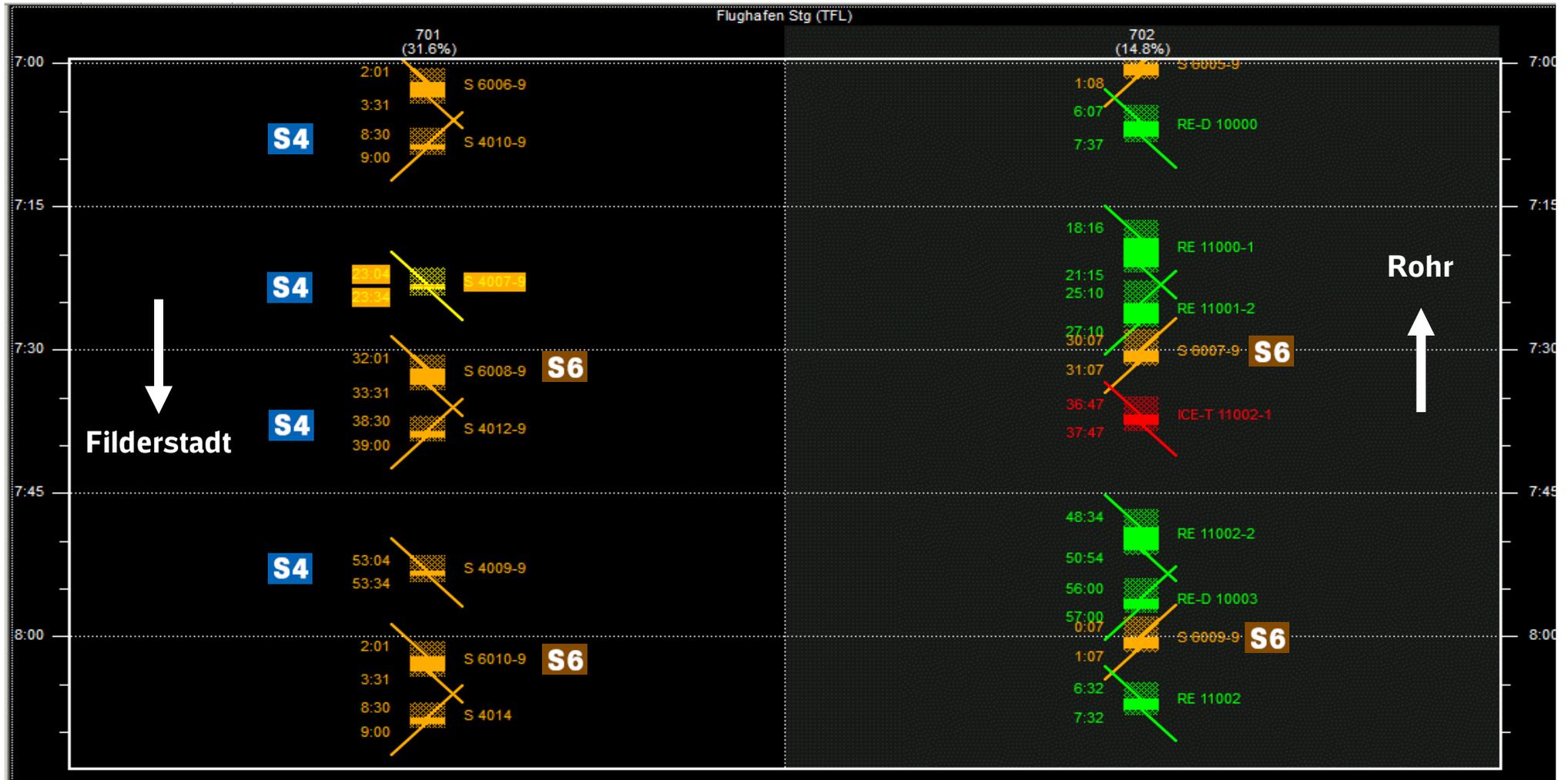
	2011	Stuttgart 21
Quelle-Ziel-Verkehr:	2 Linien	2 Linien
Bedienung Stuttgart Hbf:	3 Linien	3 Linien
Verkürzter Laufweg:	4 Linien	4 Linien
Linien enden vor Stuttgart Hbf:	3 Linien	2 Linien
Ausfall Verkehrshalte:	37	33 / 37
		(ohne Haltepunkt Mittnachtstraße) (einschl. Hp. Mittnachtstraße)

 Die neue Infrastruktur Stuttgart 21 bietet der S-Bahn Stuttgart die Möglichkeit ein verbessertes Notfallkonzept umzusetzen. Mehr Reisende erreichen direkt Stuttgart Hbf bzw. Flughafen

Notfallkonzept Gleisbelegung Stuttgart Hbf zwischen 7 und 8 Uhr



Notfallkonzept Gleisbelegung Flughafen zwischen 7 und 8 Uhr



Mit dem Notfallkonzept S-Bahn Stuttgart 21 verbessert sich die Situation für **Reisenden auch** im Falle einer Großstörung auf der Stammstrecke, weil

- **Weniger Verkehrshalte entfallen** (gemessen an der heutigen Anzahl an Stationen)
 - **Mehr Linien** zum **Stuttgarter Hbf bzw. Flughafen** verkehren
 - **Weniger Umstiege** für den Reisenden notwendig sind
-